

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Oprava mostů v úseku Rožnov – Černý Kříž

Datum vydání: 27. 9. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	9
4.5 Mosty, propustky a zdi	9
4.6 Vyzískaný materiál	12
4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	12
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
8. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostů v úseku Rožnov – Černý Kříž“ jejímž cílem je zvýšení zatížitelnosti mostů.

1.1.2 Díla „Oprava mostů v úseku Rožnov – Černý Kříž“ je:

Most v km 19,327

V rámci stavby dojde k výměně nosné konstrukce mostu a opravě spodní stavby. Kamenné části ponechávaných opěr budou očištěny a hloubkově přespárovány v rozsahu dle realizační dokumentace. Bude snesena kolej a nosná konstrukce a odtěženo šterkové lože nad přechodovou oblastí mostu. Na stávající spodní stavbu budou vybudovány nové úložné prahy a železobetonová nosná konstrukce. Za mostem se na každé straně zhotoví přechodové betonové prefabrikované zídky, které zajistí přechod z částečně otevřeného šterkového lože do širé trati. Konstrukce se doplní schváleným systémem hydroizolace. Na římsy na nosné konstrukci a části přechodových zídek bude osazeno nové úhelníkové třímadlové zábradlí.

Most v km 20,116

V rámci stavby dojde k výměně nosné konstrukce mostu a opravě spodní stavby. Kamenné části ponechávaných opěr budou očištěny a hloubkově přespárovány v rozsahu 100 % plochy. Bude snesena kolej a ocelová nosná konstrukce z dvojčitých nosníků a odtěženo šterkové lože nad přechodovou oblastí mostu. Na stávající spodní stavbu budou vybudovány nové úložné prahy a osazena nová ocelová konstrukce. Jedná se o ocelovou konstrukci s přímo pojižděnou zapuštěnou mostovkou. Nosná konstrukce je tvořena 4 hlavními nosníky otevřeného profilu. Nad opěrami jsou koncové ŽB příčníky, jejichž prostřednictvím je konstrukce uložena do ozubů nových úložných prahů. Za mostem se na každé straně zhotoví přechodové betonové prefabrikované zídky, které zajistí přechod z mostu do šterkového lože širé trati. Na ocelové konstrukci a na přechodových zídkách bude osazeno nové třímadlové úhelníkové zábradlí. Na mostě je navrženo přímé upevnění koleje DFF 300.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TÚ 0491 Rožnov (mimo) – Černý Kříž (mimo) v úseku Křemže – Plešovice (km 19,327) a v úseku Plešovice – Zlatá Koruna (km 20,116)

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Realizační dokumentace „Oprava mostu v km 19,327 na trati Rožnov – Černý Kříž“, zpracovatel Egneza s.r.o., datum 11/2021.

2.1.2 Realizační dokumentace „Oprava mostu v km 20,116 v úseku Rožnov – Černý Kříž“, zpracovatel TOP CON servis s.r.o., datum 10/2021.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Realizační dokumentace

2.2.2 Fotodokumentace

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1..10. VTP se ruší.

- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4 Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

- 4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

- 4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „....a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 Odst. 4.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.3.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.19 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.20 V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.21 Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich

znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.22 V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.

4.1.23 Čl. 4.4.2. VTP se ruší.

4.1.24 Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.25 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.27 V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.28 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.29 Čl. 6.3.7 VTP se ruší.

4.1.30 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.31 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:

Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

4.1.32 Čl. 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.

4.1.33 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.34 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.35 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89].

4.1.36 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.37 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.38 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.39 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

- U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [64][100].
- 4.1.40 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
- Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.41 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
- Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.42 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.43 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.44 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.45 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.46 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
- Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.47 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.48 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
- Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [77] následovně:
- 2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.49 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text „... *.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.50 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:
- Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřický inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) Ing. Petr Křížek, mob. 601 015 463, Krizek@spravazeleznic.cz
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.

- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví

Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.

- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- Ocelovou konstrukci mostu včetně ocelového zábradlí (km 20,116)
- 4.3.2 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby ve 2 vyhotovení a v el. podobě.

4.5 Mosty, propustky a zdi

4.5.1 Most v km 19,327

4.5.1 Popis mostu

Objekt:	Most v evd. km 19,327
Definiční úsek:	DÚ 06 Křemže – Plešovice
Trafový úsek:	TÚ 0491 Rožnov (mimo) – Černý Kříž (mimo)
Obec:	Holubov
Katastrální území:	Třísov
Okres:	Český Krumlov
Kraj:	Jihočeský kraj

Jedná se o jednokolejný most o jednom poli. Objekt převádí neelektrifikovanou železniční trať přes lesní cestu.

Základní údaje:

Délka mostu: 9,00 m (MES)
Šířka mostu: 4,80 m
Výška objektu: 6,75 m (MES)
Délka přemostění: 2,99 m (MES)
Šikmost objektu: 90° (MES)

Objekt kolmý
Počet kolejí: 1
Počet nosných konstrukcí: 1
Počet otvorů: 1
Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná (MES)

Nosná konstrukce:

Ocelová trámová plnostěnná, prostá, spoje nýtované, bez mostovky, ukončení kolmé
Rozměry NK: šířka – 4,80 m, rozpětí – 3,45 m (MES), délka – 4,45 m (MES)
Hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 1,80 m, výška – 0,36 m, šířka pásnic – dolní i horní 220 mm
Příčné ztužení hlavních nosníků: 4x včetně koncových, profily 2x „L“, po cca 1,45 m
Podélné ztužení hlavních nosníků: mezilehlé, profily „L“
Chodníkové nosníky: 2x vlevo i vpravo, plnostěnné, profil „U“ 160 mm, uložené na ocelových podločkách
Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na O 01 (ocelové deskové), ložiskové pevné na O 02 (ocelové deskové) (MES)
Rok výroby (výstavby): 1892 (MES)

Spodní stavba:

Opěry a kolmá křídla jsou z kamenného zdiva, úložné prahy jsou z kamenných kvádrů výšky 0,35 m, závěrné zdi jsou také z kamenného zdiva
Rok výroby (výstavby): 1892 (MES)

Přechodnost traťové třídy a traťové rychlost:

V traťovém úseku je dovolená traťová třída zatížení B2 s přidruženou rychlostí 70km/h, dovolená rychlost na mostě je 50km/h

Prostorová průchodnost:

Nejmenší vzdálenost vnitřního líce zábradlí na nosné konstrukci od osy koleje – vlevo - 2320mm, vpravo 2240mm

Současný stav

Nosná konstrukce se nad opěrou O1 oboustranně opírá hlavním nosníkem o závěrnou zídku, nad opěrou O2 se opírá vpravo. Dolní vnitřní krční úhelníky, pásnice nad ložisky i nýty jsou oslabené důlkovou korozí do hloubky až 3 mm. Nátěr PKO je sešlý s prorozáváním do cca 10 % plochy. Ložiska jsou naražená na závěrné zdivo a jsou rezivá. Kamenná spodní stavba je v uspokojivém stavebně technickém stavu. Na obou stranách mostu je nedostatečná výška zábradlí, prostorové uspořádání nevyhovuje parametrům pro VMP 2,5. Římsa vlevo i vpravo zasahuje do nutného obrysu kolejového lože. Nosná konstrukce je vyhovující pouze pro traťovou třídu zatížení B2 se zbytkovou životností 5let.

Návrh opravy

V rámci stavby dojde k výměně nosné konstrukce mostu a částečné opravě spodní stavby. Kamenné části ponechávaných opěr budou očištěny a hloubkově přespárovány v rozsahu dle realizační dokumentace. Bude snesena kolej a nosná konstrukce a odtěženo štěrkové lože nad přechodovou oblastí mostu. Na stávající spodní stavbu budou vybudovány nové úložné prahy a železobetonová nosná konstrukce. Za mostem se na každé straně zhotoví přechodové betonové prefabrikované zídky, které zajistí přechod z částečně otevřeného štěrkového lože do širé trati. Konstrukce se doplní schváleným systémem hydroizolace. Na římsy na nosné konstrukci a části přechodových zídek bude osazeno nové úhelníkové zábradlí.

Přestavba zahrne:

- Demontáž stávajících kolejových pasů
- Demontáž betonových prazců a odtěžení štěrkového lože, odstranění mostnic
- Odstranění stávající nosné konstrukce
- Ubourání stávající spodní stavby do předepsané úrovně (kamenné části opěr a křídel)
- Provedení nových železobetonových úložných prahů a jejich spřažení s dřívky opěr
- Skruž, bednění, výztuž nosné konstrukce
- Vybetonování nové nosné konstrukce v definitivní poloze
- Osazení přechodových prefabrikovaných zídek
- Izolace nových betonových konstrukcí

- Provedení zásypů až do úrovně zemní pláně
- Betonáž říms
- Provedení kamenných dlažeb do betonu
- Osazení zábradlí
- zřízení koleje s průběžným štěrkovým ložem na mostě
- Úprava přechodu zemního tělesa z objektu do tratě
- Terénní úpravy a dokončovací práce

V rámci stavby dojde ke zrušení a novému osazení státního geodetického bodu č. 565 u mostu (viz. vyjádření Správy železnic SŽG)

Nový stav je podrobně popsán v dokumentaci na realizaci akce „Oprava mostu v km 19,327 trati Rožnov – Černý Kříž“

4.5.2 Most v km 20,116

4.5.2 Popis mostu

Objekt:	Most v evd. km 20,116
Definiční úsek:	DÚ 30 Plešovice – Zlatá Koruna
Traťový úsek:	TÚ 0491 Rožnov (mimo) – Černý Kříž (mimo)
Obec:	Zlatá Koruna
Katastrální území:	Plešovice
Okres:	Český Krumlov
Kraj:	Jihočeský kraj

Jedná se o jednokolejný most o jednom poli. Objekt převádí neelektrifikovanou železniční trať přes místní komunikaci.

Základní údaje:

Délka mostu: 14,20 m (MES)
 Šířka mostu: 4,65 m
 Výška objektu: 4,05 m (MES)
 Délka přemostění: 4,00 m (MES)
 Šikmost objektu: 60°
 Počet kolejí: 1
 Počet nosných konstrukcí: 1
 Počet otvorů: 1
 Přemostěná překážka: místní komunikace

Nosná konstrukce:

Ocelová trámová, dvojčitá, plnostěnná, nýťovaná, bez mostovky, prostá, ukončení šikmé. Hlavní nosníky: 4x plnostěnné U profil, nýťované, dvojčité, osová vzdálenost 0,43 + 1,08 + 0,43 m, šířka pásnic dolní i horní 110 mm, výška 0,61 m. Ztužení: příčné mezi dvojicemi nosníků (11 stoliček), příčné ztužení mezi dvojčitými nosníky 5x dvojice L profilů + plechy a 2x koncové z L profilů. Podélné ztužení mezilehlé L profily.

Uložení:

ložiska ocelová desková, na opěře O 02 pevná, na opěře O 01 pohyblivá.

Spodní stavba:

Dřívky opěr kamenné zdivo, na hranách kvádry na šířku až 0,70m, šířka 5,20m, výška 2,70 – 3,15 m založení plošné. Závěrné zdi kamenné zdivo, kamenné kvádříky pod pozednicemi, oboustranně na krajích betonové patky pro samostatné chodníkové nosníky. Úložné prahy kamenné, kamenné kvádry pod ložisky, výška 0,40m. Křídla rovnoběžná, kamenné zdivo, římsy kamenné bloky, přilehlé svahové kužely.

Přechodnost traťové třídy a traťová rychlost:

V traťovém úseku je dovolená traťová třída zatížení B2 s přidruženou rychlostí 75km/h, dovolená rychlost na mostě je 50km/h

Prostorová průchodnost:

Nejmenší vzdálenost vnitřního líce zábradlí na nosné konstrukci od osy koleje – vlevo – 2 180 mm, vpravo 2 180 mm

Současný stav

Nosná konstrukce je vpravo na venkovním hlavním nosníku deformovaná od nárazu směrem nahoru o 15 mm, v délce 220 mm (Deformace horního úhelníku příčného ztužení nad O 01 v délce 250 mm směrem dolů až o 40 mm.

Na O 02 vpravo se vnitřní hlavní nosník opírá o úložný kvádr Na O 01 se vlevo i vpravo hlavní nosníky hlavami nýtů opírají o úložné kvádry.

Nátěr je místy sešlý s prorezavěním do cca 30 % plochy.

Ložiska jsou znečištěná, v sedlech uvolněná, rezivá.

Na obou stranách mostu je nedostatečná výška zábradlí, je zkorodované, poslední sloupek utržený a odkloněný.

Stávající ocelová konstrukce s dvojčítými nýťovanými nosníky s podélnými dřevy je ve velmi špatném stavu. S ohledem na typ a stav konstrukce je nezbytná její výměna.

Návrh opravy

Stará nosná konstrukce mostu bude demontována. Stávající opěry budou ubourány až na požadovanou úroveň. Kamenné části ponechávány opěr budou očištěny a hloubkově přespárovány v rozsahu 100 % plochy. Bude snesena kolej a ocelová nosná konstrukce z dvojčítých nosníků a odtěženo šterkové lože nad přechodovou oblastí mostu. Na stávající spodní stavbu budou vybudovány nové úložné prahy a osazena nová ocelová konstrukce. Jedná se o ocelovou konstrukci s přímo pojížděnou zapuštěnou mostovkou. Nosná konstrukce je tvořena 4 hlavními nosníky otevřeného profilu. Nad opěrami jsou koncové ŽB příčníky, jejichž prostřednictvím je konstrukce uložena do ozubů nových úložných prahů. Za mostem se na každé straně zhotoví přechodové betonové prefabrikované zídky, které zajistí přechod z mostu do šterkového lože širé trati. Na ocelové konstrukci a na přechodových zídkách bude osazeno nové třímadlové úhelníkové zábradlí. Na mostě je navrženo přímé upevnění koleje DFF 300. Bude provedeno nové odláždění podél křídel.

Původní světlost otvoru bude vlivem přesahu římsových desek o 100 mm zmenšena a volná výška pod mostem bude o cca 200 mm zvětšena. Původní dopravní značení B16 se sníženou podjezdnou výškou 2,7 m zůstane zachováno, ale bude vytvořena normová rezerva 150 mm, která ve starém stavu nebyla (čistá výška činila 2,7m). DZ bude přesunuto na konzoly mostu.

Upevnění VOSSLOH DFF300 pro kolejnice tvaru 49E1 je uloženo ve skladu OŘ Plzeň ve Strakonících (v rozpočtu se neoceňuje)

Nový stav je podrobně popsán v realizační dokumentaci „Oprava mostu v km 20,116 v úseku Rožnov – Černý Kříž

4.6 Vyzískaný materiál

4.6.1 Ocelové konstrukce mostů včetně zábradlí

4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady**4.7.1 Nakládání s odpady**

Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Nepřetržitá výluka 6.3.2023 do 4.4.2023

5.1.2 Platí datумы uvedené v zadávací dokumentaci, datумы uvedené v realizační dokumentaci jsou neplatné.

- 5.1.3 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.4 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Realizační dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami – opravy železničního svršku v přilehlých úsecích (OŘ Plzeň, Správa Tratí České Budějovice)

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 4 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- Příloha 1 – Realizační dokumentace „Oprava mostu v km 19,327 na trati Rožnov – Černý Kříž“
- Příloha 2 – Realizační dokumentace „Oprava mostu v km 20,116 v úseku Rožnov – Černý Kříž“
- Příloha 3 – Fotodokumentace
- Příloha 4 – Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)